

# VELOCITA' IN CIRCUITO

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

(Data di redazione: 11 gennaio 2020)  
(Data di aggiornamento: 11 giugno 2020)  
(Data di redazione: 18 gennaio 2021)  
(Data di redazione: 28 gennaio 2021)  
(Data di redazione: 23 gennaio 2023)  
(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

~~La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno del vigente Annuario.~~

~~Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.~~

~~Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.~~

~~Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nel vigente Annuario ACI Sport, nel vigente R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.~~

~~Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.~~

~~Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.~~

~~In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.~~

~~Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACISport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.~~

~~Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.~~



<b>Autodromo</b>	Misano World Circuit – Marco Simoncelli
<b>Data di Svolgimento</b>	3 - 5 novembre 2023
<b>Luogo di Svolgimento</b>	Misano Adriatico –RN- Italia

## Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito e alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

- Coppa Italia Turismo
- RS Cup
- Formula Junior
- F2000 Zinox
- National GT Challenge

Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o a seguito di una decisione dei Commissari Sportivi e del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

## Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

<b>Organizzatore</b>	Santa Monica Spa
<b>Licenza ACI Sport</b>	n. 16374
<b>Sede</b>	Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico – Rimini
<b>Rec. Telefonici</b>	Telefono +39-0541-618511 o +39-0541-618508
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:ufficiosportivo@misanocircuit.com">ufficiosportivo@misanocircuit.com</a>
<b>Denominazione della Manifestazione</b>	GP Race Week End Misano 2
<b>Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)</b>	22774
<b>Validità della Manifestazione:</b>	La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli: Vedi rispettivi regolamenti sportivi
<b>Data di svolgimento della Manifestazione:</b>	3-5 Novembre 2023
<b>Luogo di svolgimento della Manifestazione:</b>	Misano World Circuit Marco Simoncelli - Misano Adriatico - Rimini-
<b>Direzione Gara e Sala CC.SS.:</b>	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B
<b>Albo ufficiale di Gara:</b>	Sportity: <a href="https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/">https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/</a>
<b>Verifiche Sportive:</b>	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B. Si svolgeranno secondo quanto previsto dalle vigenti normative e come riportato sul programma.
<b>Verifiche Tecniche:</b>	Palazzina Box - Box Verifiche (61-62) e/o presso i box-tende dei team in conformità alla normativa in vigore.
<b>Parco Chiuso:</b>	Nel Paddock con ingresso dal box IN - OUT (tra box 60 e 61) all'inizio della corsia box prima della palazzina box o in conformità a quanto previsto nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie di all'art. 1.
<b>Briefing:</b>	Sala Briefing "Salone" - ingresso da Scala A - Primo piano Palazzina Box ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa.
<b>Sviluppo del Circuito:</b>	Metri 4.226 circuito lungo



**Lunghezza del primo giro di gara:**

**Metri 4.275 circuito lungo**

**Senso di marcia:**

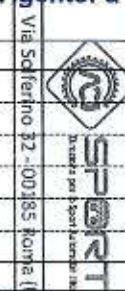
**Orario**

**Numero di vetture ammesse:**

**Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità in Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" Vigente: a seconda della tipologia delle vetture.**

**Partenza:**

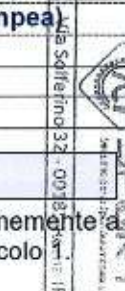
Coppa Italia Turismo	Lanciata
RS Cup	Da Fermo
Formula Junior	Da Fermo
F2000 Zinox	Da Fermo
National GT Challenge	Lanciata



**Carattere della Manifestazione:**

**PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Int.le, riservata, ad inviti)**

Coppa Italia Turismo	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
RS Cup	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
Formula Junior	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
F2000 Zinox	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)
National GT Challenge	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)



**Programma della Manifestazione:**

**Vedi Programma allegato**

### Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo

**Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.**

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione"). L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

### Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1. Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità in Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

### Art. 5 – Iscrizioni

**L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N. e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore **24.00 del 27 Ottobre 2023**, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni;

- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico dell'ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduitori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduitori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduitori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### **Art. 6 – Assicurazione**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto, conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduitori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **Art. 7 – Struttura della Competizione**

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

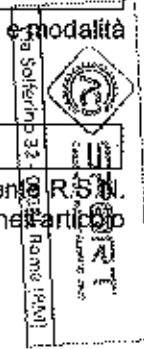
### **Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie**

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a destra. La pole della partenza da fermo sarà a sinistra.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.



### **Art. 9 – Disposizioni ai box**

I Concorrenti/Conduitori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduitori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

### **Art. 10 – Segnalazioni**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### **Art. 11 – Safety Car**

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

### Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.  
Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.  
Le classifiche verranno esposte presso l'Albo Ufficiale della Direzione Gara **poste che sarà solo ed esclusivamente Virtuale al seguente indirizzo:**  
Sportity: [https://admin.sportity.com/documents/token/MWC\\_23/](https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/)

### Art. 13 – Premi

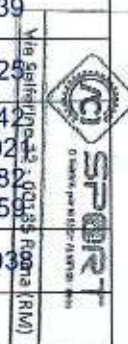
La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

### Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

### Art. 15 – Ufficiali di Gara - Officials

Tipologia/Officials	Nominativo Name	A.C.	Licenza /Licence n
Commissari Sportivi Stewards	Maria Graziella Arberi	Nuoro	26127
	Antonella Guareschi (CSR)	Bologna	409220
	Bruno Mongardi (CSR)	Bologna	228675
Direttore di Gara Clerk of the Course	FONDACCI Fabrizio (DGAa)	Perugia	51425
Direttore di Gara Aggiunto Deputy Clerk of the Course	Non Presente – Not present		
Direttore di Prova Race Director	Non Presente – Not present		
Segretario di Manifestazione Secretary of the Meeting	RAVALLI Valeria	Forlì-Cesena	45539
Segretario del Collegio Secretary of the Stewards'	RAVALLI Valeria	Forlì-Cesena	45539
Addetto alla Sicurezza Safety Officer	FONDACCI Fabrizio (DGAa)	Perugia	51425
Commissari Tecnici Scrutineers	Antonio Garattoni (CTR)	Rimini	62242
	Ferdinando Pannunzio (CTR)	Rimini	38702
	Marco Petrini (CTN)	Firenze	99182
	Paolo Stanzani (CTN) – dedicato F2000 Zinox	Modena	17359
Verificatori Sportivi Administrative Checks	Zambelli Clara	Forlì-Cesena	42293
Verificatori Tecnici Scrutineers Assistants	TBA		
Commissari di Percorso Marshals	AC Rimini, AC Forlì-Cesena, AC Italia		
Medico di Gara Chief Medical Officer	BERARDI Dr. Eraldo	Forlì-Cesena	106094
Cronometristi Timekeeping	Perugia Timing (FICr)		
Capo Servizio Chief Timekeeper	Marco Prepi		
Team Decarcerazione Decarceration Team	Rext Srl	Brescia	338552
Addetto Stampa Press Office	TBA		
Addetto ai Concorrenti Competitors Relation Officer	Non Presente		



# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### Versione Inglese - English version

<b>Circuit</b>	Misano World Circuit – Marco Simoncelli
<b>Date of the Event</b>	7 - 8 October 2023
<b>Place of the Event</b>	Misano Adriatico –RN- Italia

#### Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- a) The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- b) The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: [www.acisport.it](http://www.acisport.it).
- c) The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

#### List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event

- 1) Coppa Italia Turismo
- 2) RS Cup
- 3) Formula Junior
- 4) F2000 Zinox
- 5) National GT Challenge

- d) The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

#### Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

<b>Organiser</b>	Santa Monica Spa
<b>Aci Sport Licence</b>	n. 16374
<b>Address</b>	Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico – Rimini
<b>Telephone</b>	Telephone +39 0541-618511 or +39 0541-618508
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:ufficiosportivo@misanocircuit.com">ufficiosportivo@misanocircuit.com</a>
<b>Name of the Event</b>	GP Race Week End Misano 2
<b>Race Identification (Race ID ACI n.)</b>	22774
<b>Event validity:</b>	This Competition is valid for the awarding of the following titles See respective Sporting Regulations
<b>Date of the Event:</b>	3-5 November 2023
<b>Place of the Event:</b>	Misano World Circuit Marco Simoncelli – Misano Adriatico – Rimini-
<b>Race Control and Stewards' Office:</b>	First Floor Pit's Building with entrance from Stair B
<b>Official Notice Board:</b>	Sportity: <a href="https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/">https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/</a>
<b>Administrative Checks:</b>	Room 4 - First Floor Pit's Building with entrance from B Stair. They will take place in accordance with current legislation and as reported on the timetable.
<b>Scrutineerings:</b>	Box Scrutineering (Box 61/62) and/or inside the technical areas of each team in according with current legislation.
<b>Parc Fermè:</b>	



# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

In the Paddock with entrance at the box IN-OUT (between box 60 and 61) at the beginning of the Pit Building and/or inside the technical areas of each team in accordance with Sporting Regulations of each Series (art.1).

Briefing:

First floor of the Pits' Building in the "Salone" with entrance from A stair in accordance with the current legislation.

Length of the Race Track:

Meters 4.226 Long Track

Length of the first lap of the Race Track:

Meters 4.275 Long Track

Race direction:

Clockwise

Number of cars admitted:

As foreseen by NSR - Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC)" and Appendix 4 "Safety"

Start:

Coppa Italia Turismo	Rolling Start
RS Cup	Standing Start
Formula Junior	Standing Start
F2000 Zinox	Standing Start
National GT Challenge	Rolling Start

Type of Event: For each race: specify if it is included in the National, Enpea or International calendar, if reserved or upon invitation)

**PER OGNI GARA specificare** (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Int.le, riservata, ad inviti)

Coppa Italia Turismo	National Enpea
RS Cup	National Enpea
Formula Junior	National Enpea
F2000 Zinox	National Enpea
National GT Challenge	National Enpea



Event Timetable:

See attached Timetable

### Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

As required by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign NSA will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event").

The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) and **Sporting Regulation from registered categories.**

### Art. 4 – Cars Admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1. All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.

The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

### Art. 5 – Entry

The Entry will be officialised in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) and the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours 24.00 of 27 October 2023, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently, give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties;
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and a helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;
- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behaviour which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above-mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

### Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation. In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company.

### Art. 7 – Structure of the Competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

### Art. 8 – Qualification, Admitted Cars and Starting Grid

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be lined up in the best direction of starting.

Pole Position for rolling starts: Right. Pole Position for standing starts: Left.

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

### Art. 9 – Discipline in the Pits

Competitors / Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

### Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races. Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals. Cars exit





# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

### Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore, a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

### Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.

Classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located, **only and exclusively Virtual Notice Board at follow internet address:**

**Sportity:** [https://admin.sportity.com/documents/token/MWC\\_23/](https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/)

### Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

### Art. 14 – Protests – Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

### Art. 15 – Officials

See Art. 15 Italian version.



## REGOLAMENTO PARTICOLARE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

- Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:
- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	(Fabrizio Fondacci)	
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	(Gabriele Focacci)	
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	(Andrea Albani)	Santa Monica S.p.A. Managing Director Albani Andrea 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	(non presente)	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: 8px;">                         Via Salaria 32 - 00185 Roma (RM)                     </div> </div>
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del		
GP Race Week End Misano 2		
da svolgersi in data 3-5 NOVEMBRE 2023		
approvato in data 30/10/23 con numero di approvazione RM/KGP/2023.		

Visto, si approva  
 II SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
 Marco Ferrari



## REGOLAMENTO PARTICOLARE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

<b>Denominazione</b> <i>Name of the Event</i>	<b>GP RACE WEEKEND MISANO 2</b>
<b>Data di svolgimento</b> <i>Date of the event</i>	<b>3-5 Novembre 2023</b>
<b>Validità</b> <i>Event validity</i>	<b>Coppa Italia Turismo, RS Cup, Formula Junior, F2000 Zinox, National GT Challenge, FX</b>
<b>Organizzatore</b> <i>Organiser</i>	<b>Santa Monica Spa</b>
<b>Licenza n.</b> <i>Licence n.</i>	<b>16374</b>

Si richiede di modificare l'art. 1 – Premessa del presente RPG come segue:  
*It is requested to modify the art. 1 - Introduction of this SR as follows:*

*Aggiungere in calce all'articolo*

**Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua Italiana.**

*Add at the end to the article*

**As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.**

Per i seguenti motivi:

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che verrà anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara:

*Opinion of the Clerk of the Course:*

**Favorevole / Positive**

Parere della Commissione:

*Opinion of the ACI Commission:*



Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

## REGOLAMENTO PARTICOLARE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	3-5 Novembre 2023
Validità <i>Event validity</i>	Coppa Italia Turismo, RS Cup, Formula Junior, F2000 Zinox, National GT Challenge, FX
Organizzatore <i>Organiser</i>	Santa Monica Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	16374

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:  
*It is requested to modify the art. 5 – Entry Form of this SR as follows:*

Aggiungere

L'iscrizione sarà formalizzata per i concorrenti Italiani mediante la procedura on-line "pre-iscrizioni" sul portale ACI Sport ed inviando il relativo pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore all'indirizzo riportato sotto.

Per i concorrenti stranieri inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando la documentazione dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo: [iscrizioni@misanocircuit.com](mailto:iscrizioni@misanocircuit.com)

Add:

Registration will be officialised for Italian competitors through the online "pre-registration" procedure on the ACI Sport portal and by sending the relative payment (or the documentation of the payment), of the relative registration fee to the Organizer at the address below.

For foreign competitors by sending the "Entry Form" duly filled in together with the payment (or copy of the receipt of payment) of the entry fee to the Organizer at the following address: [iscrizioni@misanocircuit.com](mailto:iscrizioni@misanocircuit.com)

Per i seguenti motivi:

Adeguamento dell'RPG alla nuova normativa sulle iscrizioni e a quanto previsto nei Regolamenti Sportivi approvati delle serie di cui all'articolo 1 dove le iscrizioni alla gara vengono ricevute ed incassate dai promotori

Parere del Direttore di Gara:

*Opinion of the Clerk of the Course:*

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

*Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

<b>Denominazione</b> <i>Name of the Event</i>	<b>GP RACE WEEKEND MISANO 2</b>
<b>Data di svolgimento</b> <i>Date of the event</i>	<b>3-5 Novembre 2023</b>
<b>Validità</b> <i>Event validity</i>	<b>Coppa Italia Turismo, RS Cup, Formula Junior, F2000 Zinox, National GT Challenge, FX</b>
<b>Organizzatore</b> <i>Organiser</i>	<b>Santa Monica Spa</b>
<b>Licenza n.</b> <i>Licence n.</i>	<b>16374</b>

**Si richiede di modificare l'art. 9 – Disposizioni ai box del presente RPG come segue:**  
*It is requested to modify the art. 9 Discipline in the Pits of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo

**I rifornimenti in corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione (incluse le prove libere) se non espressamente previsti dai Regolamenti Sportivi-Tecnici delle categorie di cui all'articolo 1 del presente Regolamento.**

Add at the end to the article

**Refueling in the pit lane is forbidden during the entire event (free practice included) unless expressly provided for by the Sporting-Technical Regulations of the categories listed in Article 1 of these Regulation.**

**Per i seguenti motivi:**

**Motivi di sicurezza e adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo delle categorie elencate nell'articolo 1**

**Parere del Direttore di Gara:**

*Opinion of the Clerk of the Course:*

**Favorevole / Positive**

**Parere della Commissione:**

*Opinion of the ACI Commission:*



**Si approva la modifica richiesta**

*The requested modification is approved*

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	3-5 Novembre 2023
Validità <i>Event validity</i>	Coppa Italia Turismo, RS Cup, Formula Junior, F2000 Zinox, National GT Challenge, FX
Organizzatore <i>Organiser</i>	Santa Monica Spa
Licenza n. <i>Licence n.</i>	16374

Si richiede di modificare l'art. 9 – Disposizioni ai box del presente RPG come segue:

*It is requested to modify the art. 9 Discipline in the Pits of this SR as follows:*

Aggiungere in calce all'articolo

Come previsto dall'artt. 78, 80 RSN sarà consentito a ciascun conduttore di partecipare nella stessa giornata a più gare purché di Campionati diversi nel caso in cui il Regolamento Sportivo della categoria di cui all'articolo 1 non lo vieti espressamente.

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

Add at the end to the article

*As required by art. 78, 80 of the National Sporting Regulations, a driver will be admitted to start in different races in the same day only in the case of different Championships and if the specific Sporting Regulations don't forbid it clearly at Article 1.*

*Without changing the entrant, the competitor has the option to replace the driver/s he has engaged, until publication of Admitted list to the event.*

Per i seguenti motivi:

Dare la possibilità di partecipare ad un conduttore a più gare a variazione dei termini per la sostituzione dello stesso come previsto dalla normativa corrente.

Parere del Direttore di Gara:

*Opinion of the Clerk of the Course:*

Favorevole / Positive

Parere della Commissione:

*Opinion of the ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

*The requested modification is approved*



Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

# MISANO RACING WEEKEND

## AUTODROMO MARCO SIMONCELLI

### 4 - 5 NOVEMBRE 2023 - PROGRAMMA V.4

#### SABATO 4 NOVEMBRE

**VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE/Administrative checks-Scrutineering 08.30 - 12.15**  
**Verifiche Sportive solo per concorrenti/conduuttori con licenza straniera, o con documenti scaduti, o conduuttori minorenni/ Administrative checks only for foreign entrants/drivers**

08.30 - 08.50	Smart EQ Cup	Libere	20'
08.55 - 09.15	Formula Junior	Libere	20'
09.20 - 09.45	Zinox F.2000	Libere 1	25'
09.55 - 10.20	Coppa Italia Turismo	Libere 1	25'
10.25 - 10.50	National GT Challenge	Libere 1	25'
11.00 - 11.25	RS Cup	Libere 1	25'
11.30 - 11.55	Zinox F.2000	Libere 2	25'
12.00 - 12.20	Formula Junior	Qualifiche	20'
12.30 - 12.55	Coppa Italia Turismo	Libere 2	25'
13.00 - 13.25	National GT Challenge	Libere 2	25'
14.25 - 14.45	Smart EQ Cup	Qualifiche	20'
14.55 - 15.25	Zinox F.2000	Qualifiche	30'
15.30 - 15.55	RS Cup	Libere 2	25'
16.05 - 16.35	Coppa Italia Turismo	Qualifiche	30'
16.40 - 17.00*	Sporting Club Lotus	Sessione 1	20'
17.15 - 17.45*	National GT Challenge	Qualifiche	12'+5'+12'
17.55 - 18.15*	Sporting Club Lotus	Sessione 2	20'
18.25 - 18.50*	RS Cup	Qualifiche	25'
19.05 - 19.25*	Sporting Club Lotus	sessione 3	20'
20.30 - *	Smart EQ Cup	<b>GARA 1</b>	

#### BRIEFING

TBA

\*Luci accese/Lights on

#### DOMENICA 5 NOVEMBRE

08.30	Smart EQ Cup	Gara 2	
09.10 - 09.35	Formula Junior	Gara 1	25'
09.55 - 10.20	Zinox F2000	Gara 1	25'
10.40 - 11.05	Coppa Italia Turismo	Gara 1	25'
11.25 - 11.45	National GT Challenge	Gara 1	20'
12.05 - 12.30	RS Cup	Gara 1	25'
13.30 - 13.55	Formula Junior	Gara 2	25'
14.15 - 14.40	Zinox F2000	Gara 2	25'
15.00 -	Smart EQ Cup	Gara 3	
15.35 - 16.00	Coppa Italia Turismo	Gara 2	25'
16.15 - 16.35*	National GT Challenge	Gara 2	20'
16.55 - 17.20*	RS Cup	Gara 2	25'

Luci accese/Lights on









Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **VELOCITA' IN CIRCUITO** **REGOLAMENTO PARTICOLARE** **- LEGAL STREET -**

(agg. al 20.04.23)

(In totale n. 8 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito web della Federazione Sportiva Automobilistica ACI SPORT.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

**In conseguenza della conclusione dello stato di emergenza stabilito dal Governo e in ottemperanza dell'attuale normativa, si dichiara sospeso l'obbligo delle prescrizioni previste dal Protocollo Covid, fino ad eventuali nuove indicazioni governative.**

**Rimane in vigore la procedura tramite accesso al portale ACI Sport di preiscrizione online alle gare; la preiscrizione viene resa definitiva dopo controllo dei dati da parte degli organizzatori.**

**Si raccomanda comunque, come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.**



Autodromo	Misano World Circuit – Marco Simoncelli
Data di svolgimento	3 - 5 novembre 2023
Luogo di svolgimento	Misano Adriatico –RN- Italia

### Art. 1 – Premessa

La presente manifestazione ha carattere PRE-AGONISTICO, ed ha lo scopo di far provare l'emozione di guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di fornire gli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

La manifestazione è organizzata in conformità:

- Al principi generali del Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, e alle norme generali della Velocità in Circuito.
- Al Regolamenti Sportivi e Tecnici di Settore approvati dalla Federazione ACI SPORT così denominati **Street Legal "road /racing"** e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al presente Regolamento particolare (RPG) ed a tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

### Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Santa Monica Spa
Licenza ACI Sport	n. 16374
Sede	Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico – Rimini
Rec. Telefonici	Telefono +39-0541-618511 o +39-0541-618508
E-mail	ufficiosportivo@misanocircuit.com
Denominazione della Manifestazione	GP Race Week End Misano 2
Identificativo ACI della Manifestazione iscritta in calendario	22774
Carattere della Manifestazione:	<b>NAZIONALE PRE-AGONISTICA</b>
	Specificare se in modalità Road o Racing o entrambe: <b>ROAD</b>
Data di svolgimento della Manifestazione:	3-5 Novembre 2023
Luogo di svolgimento della Manifestazione:	Misano World Circuit Marco Simoncelli - Misano Adriatico - Rimini-
Direzione Gara e Sala C.C.SS.:	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B
Albo ufficiale di Gara:	Sportity: <a href="https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/">https://admin.sportity.com/documents/token/MWC_23/</a>
Verifiche Sportive:	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B. Si svolgeranno secondo quanto previsto dalle vigenti normative e come riportato sul programma.
Verifiche Tecniche:	<b>NON PREVISTE</b>
Parco Chiuso ove previsto:	<b>NON PREVISTO</b>
Briefing:	Sala Briefing "Salone" - ingresso da Scala A - Primo piano Palazzina Box ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa.
Sviluppo del Circuito:	Metri 4.226 circuito lungo
Lunghezza del primo giro di gara:	Metri 4.275 circuito lungo
Senso di marcia:	Orario
Numero di vetture ammesse:	Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità in Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" Vigente: a seconda della tipologia delle vetture.
Partenza:	Come previsto da regolamento generale Street Legal
Partecipazione straniera alla Manifestazione:	Naz.le a part. straniera autoriz. (Enpea)



Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

### Art. 3 – \*Partecipanti

Sono ammessi tutti i maggiorenni possessori di una **patente di guida** (con le relative prescrizioni) accompagnata da una Licenza ACI SPORT come segue:

- **VEETURE ROAD** (stradali): licenza Entry Level Annuo o licenza ACI SPORT superiore, ciascun Conduttore inoltre dovrà presentare un certificato medico (vedi App. 8);
- **Licenza Entry Level**: certificato medico di idoneità non agonistica
- **Licenza Aci Sport**: certificato medico di idoneità agonistica

— **VEETURE RACING DERIVATE DA SERIE**: Licenza Entry Level annuo o licenza ACI Sport superiore

— **VEETURE RACING NON DERIVATE DA SERIE**: Vetture GT, GT4, GT3 oltre a tutte le vetture non derivate da serie in configurazione racing licenza adeguata ed aggiornata secondo le normative vigenti ACI Sport.

Ciascun Conduttore inoltre dovrà presentare un certificato medico (vedi App. 8):

- **Licenza Entry Level**: certificato medico di idoneità non agonistica
- **Licenza Aci Sport**: certificato medico di idoneità agonistica

*\*(Per ulteriori dettagli sui partecipanti si fa riferimento i relativi regolamenti di settore **street legal**)*



### Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente le vetture previste e conformi di cui agli specifici regolamenti di settore (street legal road/racing v. artt. 1.)

Le vetture in configurazione racing sono ammesse anche non aventi passaporto tecnico ma dotate di roll bar, cinture, sedile **conformi all'allegato J FIA art 253 2023**.

Per ulteriori dettagli tecnici e sportivi sulle vetture si fa riferimento alla specifica regolamentazione di settore street legal Road/Racing.

### Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente **Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi di riferimento**.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore \_\_\_\_ del \_\_\_\_, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi di settore.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere la Federazione ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati ove previsti dal regolamento di settore e secondo le specifiche richieste della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico dell' ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

### Art. 7 – Struttura della Competizione

La manifestazione si articolerà come previsto dal Programma allegato e con le caratteristiche e modalità sportive previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Legal street v. artt. 5)

### Art. 8 – Ammissione delle vetture e modalità di Partenza

L'ammissione delle vetture e la modalità di partenza sarà conforme a quanto previsto dalle norme contenute nel vigente R.S.N. e nei rispettivi Regolamenti Sportivi di Settore (Street legal artt. 5 e seguenti).

**La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con i seguenti intervalli di tempo:**

- Circuiti fino a 4 Km, 15 secondi
- Circuiti oltre i 4 Km 30 secondi

Indicare il numero di:

- sessioni 3
- ricognizioni nessuna
- prove nessuna

Le Classi delle vetture sono così suddivise (specificare se modalità road, racing o entrambe):

Speed PBR - ROAD



### Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore circa la disciplina ai box.

In nessun momento durante l'evento sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

### Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante tutte le fasi della manifestazione.

In tutte le fasi della manifestazione i piloti dovranno osservare, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante tutte le fasi della manifestazione, mediante un semaforo.

### Art. 11 – Sicurezza e Safety Car

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo come **previsto dall'art. 4.2 del RDS Velocità in Circuito vigente**; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso (v. art 3 street legal).

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. La manifestazione sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Sui circuiti ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima sarà attrezzata una zona definita di massima attenzione contrassegnata da bandiere gialle all'inizio e da bandiere verdi alla fine.

Verranno sensibilizzati tutti i partecipanti alla massima attenzione in queste zone **con particolare attenzione al divieto di sorpasso** ed all'obbligo di liberarle nel più breve tempo possibile anche percorrendo il giro di rientro in corsia box.

**Art. 12 – Rilevamento tempi e classifiche**

Per l'eventuale rilevamento dei tempi e le modalità di classifica si fa riferimento esclusivamente ai rispettivi regolamenti di settore dello street legal road /racing.

**Art. 13 – Premi**

Al termine della manifestazione può essere prevista una premiazione nelle modalità stabilite dai rispettivi regolamenti di settore street legal road /racing (v. artt. 13,14).

**Art. 14 – Reclami - Appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

**Art. 15 – Ufficiali di Gara**

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza
Commissari Sportivi	Maria Graziella Arberi (CSN)	Nuoro	26127
	Antonella Guareschi (CSR)	Bologna	409220
	Bruno Mongardi (CSR)	Bologna	228675
Direttore di Gara	FONDACCI Fabrizio (DGAA)	Perugia	51425
Direttore di Gara Aggiunto	Non Presente – Not present		
Direttore di Prova	Non Presente – Not present		
Segretario di Manifestazione	RAVALLI Valeria	Forlì-Cesena	45539
Segretario del Collegio	NON PREVISTO		
Addetto alla Sicurezza	FONDACCI Fabrizio (DGAA)	Perugia	51425
Commissari Tecnici	Antonio Garattoni (CTR)	Rimini	62242
	Ferdinando Pannunzio (CTR)	Rimini	387021
	Marco Petrini (CTN)	Firenze	99182
Verificatori Sportivi	Zambelli Clara	Forlì-Cesena	422938
Verificatori Tecnici	NON PREVISTI		
Commissari di Percorso	AC Rimini, AC Forlì-Cesena, AC Italia		
Medico di Gara	BERARDI Dr. Eraldo	Forlì-Cesena	106094
Servizio di Cronometraggio	Perugia Timing (FICr)		
Capo Servizio	Marco Prepi		
Team Decarcerazione	Rext Srl	Brescia	338552
Addetto Stampa	TBA		
Addetto ai Concorrenti	Non Presente		



*[Handwritten signature]*

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Per tutte le altre norme di svolgimento della manifestazione non citate in RPG si fa riferimento ai regolamenti di settore dello Street Legal Road e Racing approvati da ACI.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- Piano di sicurezza (ove previsto)
- Piano Emergenza Sanitaria (ove previsto)
- Contratto di assicurazione insieme alla ricevuta di pagamento dei diritti assicurazione
- Ricevuta di pagamento diritti ENPEA (in caso di manifestazione aperta alla partecipazione straniera)

La mancanza di uno o più documenti richiesti impedisce il rilascio del permesso organizzativo da parte della Federazione ACI.

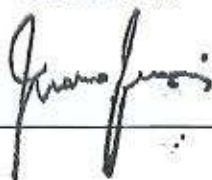
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Il Direttore di Gara	(Fabrizio Fondacci)	
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	(Gabriele Focacci)	
Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	(Andrea Albani)	Santa Monica S.p.A Managing Director Albani Andrea 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	(non presente)	

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del
GP Race Week End Misano 2
da svolgersi in data 3-5 NOVEMBRE 2023
approvato in data 3/10/23 con numero di approvazione RM/UC6/2023.

Visto, si approva  
II SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)  
ACI SPORT  
Divisione per lo Street Legal

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento	3-5 Novembre 2023
Validità	Lotus Speed Cup PBR Italy
Organizzatore	Santa Monica Spa
Licenza n.	16374

**Si richiede di modificare l'art. Premessa del presente RPG come segue:**

Cancellare

d. ~~Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici di Settore approvati dalla Federazione ACI SPORT così denominati **Street Legal "road /racing"** e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.~~

Sostituire

d. Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici di Settore approvati dalla Federazione ACI SPORT così denominati **Street Legal "road /racing"** con successivi aggiornamenti, e del Regolamento della serie denominata "Lotus Speed Cup PBR Italy" approvato da ACI Sport, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

**Per i seguenti motivi:**

Per adeguare il Regolamento Particolare di Gara da quanto previsto dal Regolamento Sportivo della Serie approvato per le parti non contemplate.

**Parere del Direttore di Gara:**

favorevole

**Parere della Commissione:**

**Si approva la modifica richiesta**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**



*Marco Ferrari*

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

*[Faint signature]*

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento	3-5 Novembre 2023
Validità	Lotus Speed Cup PBR Italy
Organizzatore	Santa Monica Spa
Licenza n.	16374

**Si richiede di modificare l'art. 5 - iscrizioni del presente RPG come segue:**

Cancellare:

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Sostituire:

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata al PROMOTORE/ORGANIZZATORE, in conformità a quanto previsto dal regolamento sportivo della serie.

In deroga all'art. 65 RSN. La tassa di iscrizione alla gara sarà incassata dal Promotore.

Decorsi i termini di iscrizione previsti dal regolamento, il Promotore della serie invierà entro le ore 24.00 del 30 ottobre 2023 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conducenti all'Organizzatore all'indirizzo sotto riportato:

<b>Sede</b>	<b>Santa Monica Spa - Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico – Rimini</b>
<b>Rec.Telefonici</b>	<b>+39-0541-618511 o +39-0541-618508</b>
<b>E-mail</b>	<b>ufficiosportivo@misanocircuit.com</b>

Il Promotore dovrà

inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI SELEZIONANDO LA "RUN" / categoria di appartenenza come previsto dalla normativa vigente entro il termine sopra indicato.

Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

**Per i seguenti motivi:**

Per adeguare il Regolamento Particolare di Gara da quanto previsto dal Regolamento Sportivo della Serie approvato e previsto dalla tipologia della manifestazione per quanto concerne il ricevimento delle iscrizioni.

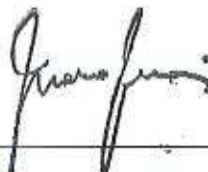
**Parere del Direttore di Gara:**

favorevole

**Parere della Commissione:**

**Si approva la modifica richiesta**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
Marco Ferrari



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento	3-5 Novembre 2023
Validità	Lotus Speed Cup PBR Italy
Organizzatore	Santa Monica Spa
Licenza n.	16374

**Si richiede di modificare l'art. 9 - disposizioni ai box del presente RPG come segue:**

Aggiungere in calce all'articolo

I rifornimenti in corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione (incluse le prove libere) se non espressamente previsti dai Regolamenti Sportivi-Tecnici delle categorie di cui all'articolo 1 del presente Regolamento.

**Per i seguenti motivi:**

Motivi di sicurezza e adeguamento dell'RPG a quanto previsto nel Regolamento Sportivo delle categorie elencate nell'articolo 1

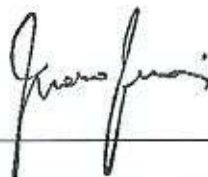
**Parere del Direttore di Gara:**

favorevole

**Parere della Commissione:**

**Si approva la modifica richiesta**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
Marco Ferrari



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	GP RACE WEEKEND MISANO 2
Data di svolgimento	3-5 Novembre 2023
Validità	Lotus Speed Cup PBR Italy
Organizzatore	Santa Monica Spa
Licenza n.	16374

**Si richiede di aggiungere gli articoli sotto riportati del presente RPG che si riferiscono alla tipologia di gara PRE-AGONISTICA quanto segue:**

Aggiungere agli articoli sotto riportati:

*Art. 2 – informazioni sulla manifestazione*

Partenza: vedi regolamenti sportivi approvati delle serie Lotus Speed Cup PBR Italy.

*Art. 3 – concorrenti e conduttori*

Vedi regolamenti sportivi approvati delle serie Lotus Speed Cup PBR Italy.

*Art. 4 – vetture ammesse*

Vedi regolamenti sportivi approvati delle serie Lotus Speed Cup PBR Italy.

*Art. 8 – qualificazione, ammissione delle vetture alla partenza e griglie*

Vedi regolamenti sportivi approvati delle serie Lotus Speed Cup PBR Italy.

*Art. 12 – arrivo e classifiche*

Vedi regolamenti sportivi approvati delle serie Lotus Speed Cup PBR Italy.

*Art. 15 – ufficiali di gara*

Alla manifestazione potrà essere presente come da normativa concorrente e da regolamenti sportivi delle serie, un Istruttore della Scuola Federale ACI con la funzione di consulente del Direttore di Gara.

**Per i seguenti motivi:**

Trattasi di una tipologia di gara PRE-AGONISTICA

**Parere del Direttore di Gara:**

favorevole

**Parere della Commissione:**

**Si approva la modifica richiesta**



**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**



## CIRCOLARE INFORMATIVA DEL PROMOTORE #1

Coppa Italia Turismo - RS Cup

Evento Misano 4 - 5 novembre 2023

In relazione all'Articolo 28 dei rispettivi regolamenti sportivi, vista la problematica annuale inerente l'impossibilità di fornitura degli pneumatici Hankook, confermiamo anche per questo evento quanto segue:

**RS CUP** – Gli pneumatici obbligatori da utilizzare per la classe 1.6 T sono di marca MICHELIN 20/61/17 H1 forniti dal distributore ufficiale Bellotto Gomme; liberi per la classe 2.0.

Coperture rain di marca libera.

**COPPA ITALIA TURISMO** – Gli pneumatici obbligatori da utilizzare per le classi TCR SEQ, TCR DSG e LEON CUP RACER sono di marca KUMHO forniti dal distributore ufficiale RTI, pneumatici di marca libera per tutte le classi rimanenti.

Coperture rain di marca libera.

13/10/2023

PNK MOTORSPORT SRL

LIC. N° 495229



Si Avion 177A  
31/10/2023



---

**Fwd: Circolare promoter - pneumatici RS Cup/Coppa Italia Turismo**

1 messaggio

Ferrari, Marco <marco\_ferrari@csai.aci.it>

13 ottobre 2023 alle ore 14:43

A: Gian Carlo Minardi <gcmindari@minardi.it>, "Patti, Carlo" <c.patti@aci.it>, Sessa Ciro <sesta@acisportspa.it>

peer me ok

----- Forwarded message -----

Da: <a.norveti@pnkmotorsport.it>

Date: ven 13 ott 2023 alle ore 12:38

Subject: Circolare promoter - pneumatici RS Cup/Coppa Italia Turismo

To: Patti, Carlo <c.patti@aci.it>

Cc: Marco Ferrari <marco\_ferrari@csai.aci.it>, <s.peroni@pnkmotorsport.it>, <sesta@acisportspa.it>

Spett.le S/C Velocità Circuito,

alleghiamo alla presente, circolare informativa relativa agli pneumatici, evento Misano 4 – 5 novembre p.v.

Cordiali Saluti



**ALESSANDRO NORVETI**

+39 393 9496854

a.norveti@pnkmotorsport.it

*Sede operativa:*

Via Prati della Farnesina, 57 - 00135 Roma

Tel. +39 06 45441335 / Fax +39 06 45441336

*Sede legale:* PNK Motorsport Srl

Via Milano 3 - 65122 Pescara

PI/CF 02308250683

WWW.PNKMOTORSPORT.IT





Automobile Club d'Italia

**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

---

**Marco Ferrari**

General Manager

---

Via Solferino, 32 - 00185 Roma

Tel. +39 0649982805-6-7 Fax +39 0644702225

Mobile +39 3291720636



FEDERAZIONE NAZIONALE AUTOMOBILISTICA



pneumatici \_ circolare informativa 1 promoter.pdf

140K







Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023**

Denominazione gara	GP RACE WEEKEND MISANO 2		
Data	3-5 NOVEMBRE 2023		
Settore gara (es.: rally)	Velocità in circuito	Tipologia gara (es.: ronde)	Circ. >3 Km Pre agonistica
ID gara	22774 23958	Validità	Formula Junior - RS Cup - C.I.Turismo - Zinox F2000 - FX- National GT Challenge – Sporting Club Lotus Smart EQ Fortwo
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	*Aei-RM-VE 6/23	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/10/2023
Luogo di svolgimento	Misano World Circuit Marco Simoncelli		
Organizzatore	Santa Monica S.p. A	Lic. n°	16374



**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art. 15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere ai/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

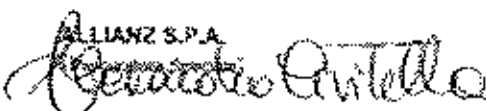
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

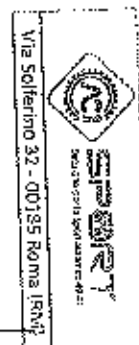
#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
 il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  




L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Santa Monica S.p.A.  
 Managing Director  
 Albert Andrea



Misano Adriatico (RN), 17/10/2023

(luogo e data)

Bonifico SEPA - Dettaglio

17/10/2023 14:25

Ordinante

Nome: SANTA MONICA - S.P.A.  
Banca: UNICREDIT SPA  
Conto: IT41R0200805364000002716953  
CUC: 0518125D

Località: --  
Indirizzo: VIA DAIJIRO KATO 10  
SIA: ACZF5

Beneficiario

Denominazione: ACI  
Indirizzo: --  
Località: --  
Codice: --  
IBAN: IT02X0100503211000000200037  
Paese: Italia

Dati Operazione

Importo: 5.777,00 EUR  
Riferimenti: Permesso Organizzazione-Polizza ID Gara 22774  
Data esecuzione: 16/10/2023

1 di 4



